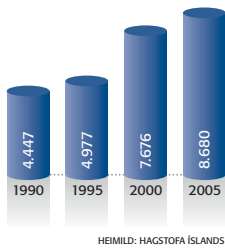


Svona erum við

> Raforkunotkun Íslendinga í gigavattstundum:



HEIMILD: HAGSTOFA ÍSLANDS

baksvið

fréttir og fróðleikur

EFIRMÁL: VOPNAÐ RÁN Í VERSLUN 10-11 VIÐ BARÓNSSTÍG

Stúlkurnar mættar galvaskar til starfa

Unglingsstúlkurnar tvær sem lentu í vopnuðu rán í verslun 10-11 við Barónsstíg fyrir um tveimur vikum eru komnar aftur til starfa í versluninni. Þær fengu áfallahljálp eftir að tveir menn réðust inn í verslunina vopnaðir leikfangabyssu og kröfðu þær um peninga. Guðjón K. Reynisson, framkvæmdastjóri 10-11, segir áfallahljálpin hafa reynst stúlkunum vel, en þær eru báðar sautján ára.

„Stúlkurnar eru báðar mættar galvaskar til vinnu aftur og við vonumst til að þetta mál heyrri sögunni til,“ segir hann. „Önnur þeirra fór yfir í aðra verslun en hinn vinnur áfram á Barónsstígnum.“ Hann segir ráðningarstefnu verslunarinnar vera að ráða

ekki fólk yngra en átján ára, en vegna skorts á umsöknum hafi um tíma þurft að ráða yngra fólk.

Mennirnir sem rændu verslunina höfðu ekki mikið upp úr krafsinu, aðeins skipti-mynt. Þeir reyndu að skipta henni í seðla í verslun 11-11 rétt hjá, en náðust stuttu seinna. Annar þeirra var úrskurðaður í níu daga gæsluvarðhald sem rann út rétt fyrir helgi. Mennirnir ganga því báðir lausir og biða þess að málið verði tekið fyrir. Hákon B. Sigurjónsson hjá auðgunarbrotaðeld lögreglunna segir málið upplýst af hálfu lögreglunnar.



SPURT & SVARAD
FRÍVERSUNARSAMNINGUR ÍSLANDS OG FÆREYJA

Gott fyrir báða aðila



GUÐBRANDUR SIGURÐSSON
Forstjóri Mjólkursamsölnunnar.

Hinn 1. nóvember síðastliðinn tók gildi fríverslunarsamningur á milli Íslands og Færeyja. Mjólkursamslag Færeyinga sem og Mjólkursamsalan hyggjast flýta út mjólkurafurðir. Samningar hafa tekið á milli fyrirtækjanna um

að dreifa vörum fyrir hvort annað. Guðbrandur Sigurðsson er forstjóri Mjólkursamsölnunnar.

Hvaða þýðingu hefur þessi samningur fyrir ykkur? Það er mjög gott fyrir okkur að fá aðgang að 50 þúsund manna markaði til viðbótar þeim 300 þúsund sem eru fyrir. Eins er það gott fyrir þá að komast inn á okkar markað þannig að almennt séð held ég að þetta sé gott fyrir báða aðila.

Heldurú að Færeyingar taki skyrinu fagnandi? Eg er alveg sannfærður um það. Fyrir nokkrum árum flutti Bónus út mjólkurvörur í verslun sína í Færeyjum. Það sýndi sig þá að Færeyingum líkaði þetta mjög vel.

Ólík sýn á framtíð Kársness

Íbúar á Kársnesi í Kópavogi hafa stofnað samtökin Betri byggð á Kársnesi til að sporna við hugmyndum um nýtt skipulag á svæðinu. Vesturbær þessa næststærsta sveitarfélags landsins mun umbreytast töluvert við nýtt skipulag, en mikil undiralda er meðal íbúanna, sem hafa aðra sýn á framtíð Kársness en bæjaryfirvöld.



VESTURBÆRINN Íbúafjöldi á Kársnesi mun tvöfalda og atvinnusvæði þrefalda ef áætlanir bæjaryfirvalda ná fram að ganga, að sögn Betri byggðar á Kársnesi.

Bæjaryfirvöld í Kópavogi kynntu fyrirhugað framtíðarskipulag á Kársnesinu á fundi í Salnum 13. desember síðastliðinn. Að fundinum loknum bauðst íbúum að senda inn athugasemdir sínar.

Að sögn Örnú Harðardóttur, formanns Betri byggðar á Kársnesi, sendu á annað hundrað manns inn athugasemdir, en þær hafi ekki verið teknar til greina. Fátt sé um úrbætur í umsögnum sem bárust íbúum í apríl.

Bæjaryfirvöld segja Kársnesið vannaþétt í dag. Þar séu hús í niðurníslu, ósnyrtilegt umhverfi og vannaþétt húsnæði. Með nýju skipulagi megi fjölga íbúum um þrjú þúsund á nokkrum reitum. Þar verði meðal annars hótél, smábátahöfn, verslunarmiðstöð,

heilsugæsla, íbúðir fyrir eldri borgara og fatlaða og 54 þúsund fermetra atvinnusvæði.

Gagnrýni íbúanna
Aðfinnslur íbúa Kársness felast helst í fjórum þáttum. Í fyrsta lagi telja þeir stórskipahöfn ekki henta umhverfi og skipulagi Kársness. Það sama gildir um atvinnusvæðið á uppfyllingunni, en íbúarnir telja að með þessu sé verðmætum lóðum kastað á glæ.

Í þriðja lagi hafa íbúarnir áhyggjur af því að tvöföldun íbúafjölda Kársnessins muni auka álag á innviði hverfisins og háar byggingar muni skerða útsýni. Í fjórða lagi muni umferðaraukning á Kársnesbrautinni valda mengun og slyshættu.

Gunnar I. Birgisson, bæjarstjóri í Kópavogi, segir að höfnina á Kársnesi verði seint hægt að kalla stórskipahöfn, þar sem hún hafi aðeins 125 metra kant. Höfnin hafi verið lengi til staðar og aðeins minni fragtskip muni koma til með að nota hana.

Auk þess telur hann það fegra svæðið að færa atvinnustarfsemi að mestum hluta út á landfyllingar og leyfa íbúabyggð að blómstra innar á nesinu. Jafnframt verði skólar stækkaðir til að mæta íbúafjölgun.

Kársnesbrautin
Helsta gagnrýni íbúanna varðar aukna umferð um Kársnesbrautina, en um hana fer nú mesti þungi umferðar á Kársnesi. Með tilkomu nýs skipulags, tvöföldun íbúa og stækkun atvinnusvæðis mun umferðin um Kársnesbrautina aukast úr allt að 8.200 ökutækjum á dag upp í 20.600 á dag hið mesta, að sögn bæjaryfirvalda.

Bæjaryfirvöld vilja breyta gatnakerfinu og bæta við umferðarljósum. Eftir breytingarnar getur Kársnesbrautin annað átján þúsund ökutækjum, en finnist

SAMTÖKIN BETRI BYGGÐ Á KÁRSNESI

Óánægðir íbúar á Kársnesi stofnuðu samtökin Betri byggð á Kársnesi 27. júní síðastliðinn. Samtökin hafa sett upp vefsíðu á slóðinni www.karsnes.is og setja þar inn greinar og annað fræðslufni um skipulagsmál. Samtökin hafa einnig látið hanna mótmælaborða, sem má henga utan á hús, með slagorðum gegn fyrirhuguðum breytingum. Tugir manns hafa þegar hengt upp slíka borða, en þá má nálgast hjá Örnú Harðardóttur, formanni samtakanna, eða Þórarni Evarssyni varaformanni.



ARNNA HARÐARDÓTTIR

ekki aðrar leiðir til að bæta gatnakerfið þarf að gera ráð fyrir 100-270 færri íbúum. „Fólk telur að ástandið í dag sé óviðunandi og sér engan veginn fyrir sér að hægt sé að auka umferðina meira,“ segir Arnna.

Umhverfisáhrif umferðarinnar
Aukinni umferð við Kársnesbraut fylgir mengun og slyshætta. Hljóðmengun veldur íbúunum nú þegar áhyggjum og mun hljóðstígr hækka með aukinni uppbyggingu. Við 31 hús verður hljóðstígið yfir 65 desibelum, sem er yfir hljóðviðstarmörkum fyrir gömul hverfi, að sögn Örnú. Bæjaryfirvöld seigast vilja leita lausna á málinu.

Áhyggjur bæjaryfirvalda af svifryksmengun eru hins vegar hverfandi. Frá og með áramótum verða strætisvagnar í Kópavogi gjaldfrjálsir og telur bæjarstjóri að það muni minnka svifryksmengun. Að auki komi til greina að banna nagladekk. Með þeirri byggð verði styttra að fara í vinnuna og því minna um mengun.

Bærinn vinnur eftir Staðardag-skrá 21, sem miðar að því að gera sveitarfélög vistvænni. Vonast er til þess að söluverðmæti eigna í vesturbænum aukist við umbæturnar og tekjur sveitarfélagsins einnig, vegna framkvæmdanna.

Þrjú til fjögur skip á mánuði
Stækkun hafnarinnar ber ábyrgð á umferð fimm þúsund fleiri bíla á Kársnesbrautinni daglega, að sögn Örnú, þrátt fyrir að Gunnar segi höfnina verða litla í sniðum.

„Við höfum sagt að okkur finnst út úr kortinu að reka höfn fyrir eitt fyrirtæki. Það liggur í hlutarins eðli að ferðunum muni fjölga, önnur fyrirtæki munu vilja nota höfnina,“ segir Arnna. Íbúar hafa frest til 21. ágúst til að gera athugasemdir við skipulagið á hafnarssvæðinu.

Drálarur orðrómur hefur verið uppi á Kársnesi um að BYKO hafi þegar verið gefið vilyrði fyrir lóð og aðstöðu við höfnina. „Það er svoltið sérstakt að mörgu leyti að Gunnar Birgisson talar alltaf eins og BYKO eigi að fá þarna aðstöðu, en BYKO er ekki búíð að fá neinu úthlutað lögformlega,“ segir Guðrífur Arnardóttir, oddviti Samfylkingarinnar. „Við viljum BYKO allt hið besta, en við teljum það hvorki þeirra hagsmuni né okkar að nýta þessa höfn,“ segir Arnna.



Orkuveita Reykjavíkur

Jarðfræði í Elliðaárdal

Þriðjudagskvöldið 24. júlí verður farin göngu- og fræðsluferð um Elliðaárdal undir leiðsögn Einars Gunnlaugssonar, jarðfræðings. Jarðfræði Elliðaárdals er stórkostleg. Í dalnum má t.d. finna jökulrákaðar grágrýtisklappir, hraun frá nútíma, sjávarhalla og merkileg settlög. Gangan hefst við Minjasafnið í Elliðaárdal kl. 19:30.



• Orkuveita Reykjavíkur rekur stærstu jarðvarmaveitu í heimi. www.or.is

FRÉTTASKÝRING
STIENDÓR GRÉTAR JÓNSSON
steindor@frettabladid.is